

# *REKONSTRUKCE „NÁMĚSTÍ MÍRU“ VE ZRUČI NAD SÁZAVOU*

## *B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA*

### **Obsah:**

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	11
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází na náměstí Míru, nacházející se v městě Zruč nad Sázavou. Rozsah rekonstrukce je dán od ulice Poštovní po ulici Lipová. Ulice je řešena jako obousměrně průjezdná o min. průjezdné šířce 4,9m. Povrch je tvořen z asfaltového betonu s betonovými obrubníky a uličními vpustmi. Současný stav vozovky lze hodnotit jako nevyhovující, kryt je záplatován, část komunikace není ve směru k zatravněných plochám ohraničeno betonovými obrubami, a tak dochází k destrukci stávající komunikace. Stávající chodník včetně betonové lemující obruby je od Domova Centrin po objekt České pošty již vyměněn, proto nebude stavebními pracemi dotčen, poškozen.

Po rekonstrukci bude povrch vozovky s živичným asfaltovým povrchem, lemovaným po obvodu betonovou silniční obrubou (přechodová, nájezdová, standardní obruba) je řešena touto projektovou dokumentací. Zpevněné a nezpevněné plochy po obvodu komunikace budou po realizaci stavebního záměru uvedeny do původního stavu – nové ohumusování, přeložení stávajících zpevněných ploch.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a v ploše veřejných prostranství.

#### **Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace**

A. hlavní využití:

- **plochy silnic a komunikací.**

B. přípustné využití:

- pozemky silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů apod.),
- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací),
- odstavné a parkovací plochy,
- chodníky,
- cyklistické stezky,
- zpevněné plochy,
- technická infrastruktura,
- zeleň.

C. nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

#### **Plochy veřejných prostranství**

A. hlavní využití:

- plochy veřejně přístupné bez ohledu na vlastnictví uvedené v § 34 zákona o obcích (s výjimkou veřejné zeleně).

B. přípustné využití:

- náměstí, náves,

- stavby sloužící k údržbě těchto ploch,
- víceúčelové plochy,
- parkoviště na těchto plochách,
- občanské vybavení slučitelné s účelem veřejných prostranství,
- menší vodní plochy, kašny,
- park,
- prvky drobné architektury (kapličky, sochy, altánky, kašny, fontány apod.),
- telefonní budky,
- prodejní stánky,
- drobná dětská hřiště,
- plochy pro relaxaci,
- lavičky,
- informační tabule,
- místa pro třídění odpadu v mobilních nádobách,
- dopravní a technická infrastruktura,
- cyklostezky,
- zeleň.

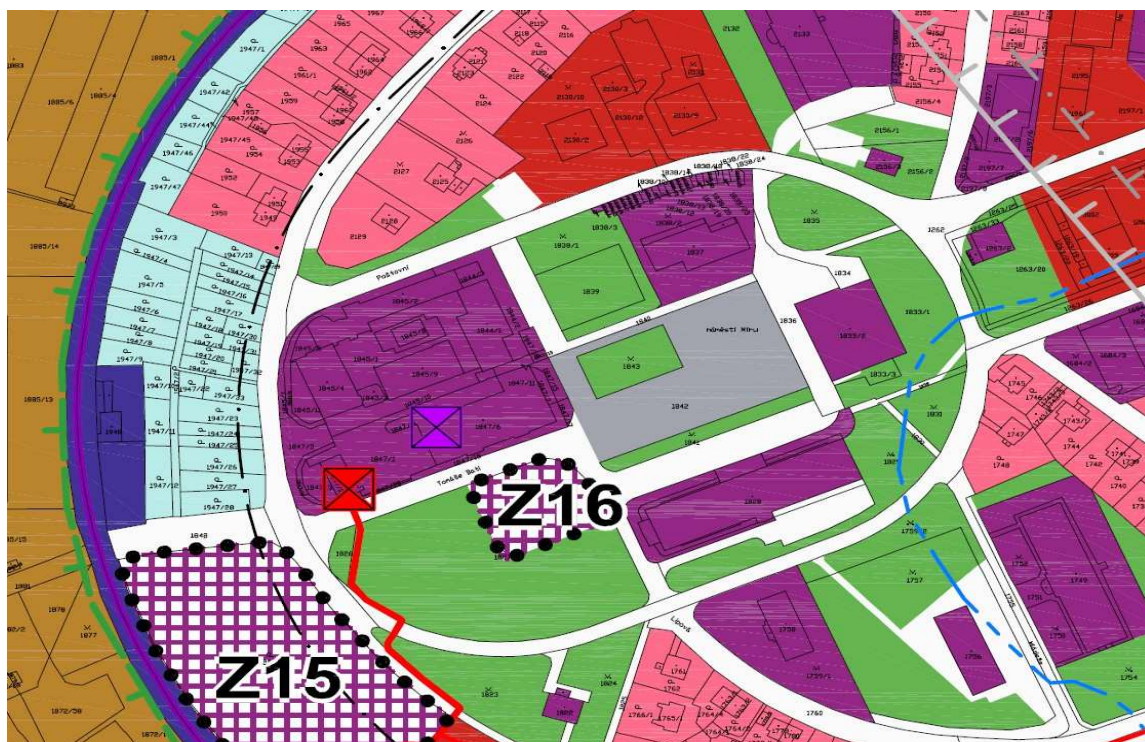
C. nepřipustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

**Projektová dokumentace řešící opravu komunikace na náměstí Míru ve Zruči nad Sázavou není v rozporu s platnou ÚPD.**



**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Stavebním záměrem se nepředpokládá jejich dotčení.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),**

Provedené průzkumy - vizuální prohlídka ulice dotčené rekonstrukcí a jeho navazujícího okolí, zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území, vyjádření správců sítí. Jiné průzkumy nebyly na řešenou stavbu prováděny.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Stavba se nenachází na chráněném území města Zruč nad Sázavou.

**f) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V zájmovém území stavby se nenachází žádná ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které budou při realizaci stavby akceptovány a budou v dostatečném předstihu před realizací stavby vytyčeny jednotlivými správci.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem a výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci. Odtokové poměry v okolí zůstanou nezměněny. Veškeré srážkové vody z rekonstruované komunikace budou odvedeny uličními vpustmi do jednotné městské kanalizační stoky. Část zpevněných ploch bude odvodněna do přilehlých zatravněných ploch, které budou výškově upraveny (strženy), aby došlo k zasakování vod z povrchu komunikace.

**ch) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

- asanace - Charakter stavby nevyžaduje asanační práce.
- demolice budou řešeny v rozsahu stávající komunikace a nezpevněných ploch v řešené části ulice,
- kácením dřevin není předmětem této PD.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)**

Dočasné ani trvalé zábory ZPF a lesních pozemků se netýkají této akce.

**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stávající technická infrastruktura v řešené ulici nebude stavebním záměrem měněna, upravována, překládána. Komunikační napojení řešené ulice nebude měněno, upravováno – zachování stávajícího dopravního napojení.

Veškeré srážkové vody z rekonstruované komunikace budou odvedeny uličními vpustmi do jednotné městské kanalizační stoky. Část zpevněných ploch bude odvodněna do přilehlých zatravněných ploch, které budou výškově upraveny (strženy), aby došlo k zasakování vod z povrchu komunikace.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících zpevněných komunikacích v okolí stavby.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné a časové vazby, další podmiňující ani vyvolané jiné investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Viz. Průvodní zpráva.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Sousední pozemky přiléhající k navrhované stavbě jsou zřejmé z dokladové části.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. bod B.1 j) této zprávy.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**a) účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavební záměr investora řeší pouze rekonstrukci náměstí Míru ve Zručí nad Sázavou.

**b) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

**c) účel užívání stavby**

Stavební záměr investora řeší pouze rekonstrukci náměstí Míru ve Zručí nad Sázavou. Rekonstrukce bude zahrnovat opravu a modernizaci stávajících pojezdných komunikací. V průběhu opravy dojde k výškové úpravě uličních vpustí, kanalizačních šachet, krytů šoupat atd.. Po rekonstrukci bude povrch vozovky s živичným asfaltovým povrchem, lemovaným po obvodu betonovou silniční obrubou (přechodová, nájezdová, standardní obruba) je řešena touto projektovou dokumentací.

**d) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky ani úlevová řešení. Stavba komunikace je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem 20mm.

**f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů jsou (budou) doloženy v dokladové části a jsou (budou) zapracovány do této projektové dokumentace.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavby nejsou pod ochranou ZPF.

**h) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

**SO-100- KOMUNIKACE:**

Výškové parametry (m n.m.)	Místní komunikace
kóta začátku komunikace	339.65 m.n.m.
kóta konce komunikace	338.73 m.n.m.
Výšky a sklony (m a %)	
sklon podélný	Min. 0,1%, max. 2,2%
sklon příčný	Min. 2,5%
Délky a šířky(m)	
délka komunikace	190,0 m
šířka komunikace	Min. 4,9 m
Technické řešení	
povrch komunikace	ACO 11+ (asfaltový beton střednězrný)
počet pruhů	2
typ provozu	obousměrná komunikace
nápojení na stávající komunikaci	zalití asfaltovou emulzí

**ch) základní bilance stavby ( potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

Staveniště nevyžaduje nápojení na zdroje vody. Případnou potřebu nápojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

**i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby – 08. 2023

Ukončení stavby – 12. 2025



V časových údajích je počítáno s možnými prodlevami způsobenými počasím či jinými neovlivnitelnými faktory.

Popis postupu výstavby	
Popis prací	Předpokládaná doba trvání v týdnech
Přípravné práce	2
Výkopy a zemní práce	3
Výstavba komunikace	3
Dokončovací práce	3

#### j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny na ----,- Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a v ploše veřejných prostranství.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kompozice tvarového a barevného řešení je bezpředmětná u tohoto druhu staveb. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci náměstí Míru ve Zručí nad Sázavou. Rozsah rekonstrukce je dán od ulice Poštovní po ulici Lipová. Celková délka rekonstruované komunikace je 190,0m, šířka je vlivem nepravidelné ulice proměnná - min. šířka 4,9m. Jedná se o obousměrnou komunikaci. Povrch bude proveden z asfaltového betonu střednězrnného (ACO11+).

### **B.2.3 Celkové provozní řešení řešení, technologie výstavby**

Realizaci stavby bude provádět oprávněná stavební firma. K přístupu na stavbu se využijí stávající přístupové komunikace a pozemky investora. Zdroj vody a energie si stavebník v případě potřeby zajistí mobilními zdroji.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Rekonstrukce komunikace je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem do 20mm.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Investor dodrží při užívání příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

**Přípravné práce** – Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno, odfrézování stávajících asfaltů, vybourání stávajících betonových obrub, apod..

## **SO-100 – komunikace**

Jedná se o souvislou údržbu spočívající v odfrézování stávajícího asfaltu na betonový podklad, ve vyrovnaní jeho povrchu a v pokládce nové finální ohrubné vrstvy. Celková délka rekonstruované komunikace je 190,0m, šířka min. 4,9m.

Upravený povrch (frézováno o 50-110mm) bude očištěn, odstraní se zbytky asfaltu a uvolněného betonu, dojde k zametení, případně k omytí povrchu. V betonovém podkladu budou prořezány dilatační spáry, ty budou provedeny za účelem eliminace tvoření trhlin v povrchu při rozdílné tepelné roztažnosti cementového a asfaltového betonu. Provedeny budou v rozestupech cca 5m. Následně bude přistoupeno k vyrovnaní a doplnění očištěného povrchu. Asfaltový beton ACO11+ bude použit v místech s výraznějším poškozením převážně na vyrovnaní největších nerovností. Pokládán bude v tloušťce 30-70mm na postřik živичný spojovací 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Vyspravený povrch bude následně v celé šířce ošetřen spojovacím živичným postřikem 0,5 kg/m<sup>2</sup> a bude položena ohrubná vrstva z ACO 11+ tl. 40mm. Napojení na stávající asfalty (v navazujících ulicích, napojení, sjezdech atd.) budou prořezány a ošetřeny asfaltovou záhlvkou.

V průběhu opravy dojde k výškové úpravě uličních vpustí, kanalizačních šachet, krytů šoupat atd.. Podél komunikace budou po obou stranách položeny nové obrubníky (silniční rovný obrubník, silniční nájezdový obrubník a silniční přechodový obrubník). Podél nových obrubníků se provede vyspravení nepevněných zatravněných ploch.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení sítí.

Bude zajištěno „DIO“ a kompletní uzavírka po dobu stavby.

### Soupis rekonstrukce ulice:

• místní komunikace délka v ose	190,0 m
• místní komunikace plocha celkem	2260,0 m <sup>2</sup>
• plocha opravených vjezdů (betonová dlažba)	36,0 m <sup>2</sup>
• plocha opravených vjezdů (betonový povrch)	12,0 m <sup>2</sup>
• plocha opravených vjezdů (šterkový povrch)	23,0 m <sup>2</sup>
• délka silničních obrubníků	
• rovných (ABO 2-15-H 1000x250x150mm)	224,0 m
• délka silničních obrubníků	
• přechodový (ABO 42-15-H 1000x150/250x150mm)	3ks (L) / 5ks (P)
• délka silničních obrubníků	
• nájezdový (ABO 32-15-H 1000x150x150mm)	5,0 m
• délka odstraněných betonových silničních obrub	162,0 m
• prořezání dilatačních spár v betonovém podklad	473,0m
• prořezání spár v místě napojení komunikací	120,0 m
• zalití spár asfaltovou záhlvkou	120,0 m
• výšková úprava kanalizačních šachet	4 ks



• výměna zastaralých poklopů k přebetonování za poklopy plné	3 ks
• výšková úprava uličních vpustí	4 ks
• výšková úprava šoupat, hydrantů	1 ks
• oprava zatravněných ploch	596,0 m <sup>2</sup>
• výšková úprava terénu pro odtok dešťových vod z komunikace	425,0 m <sup>2</sup>
• vodorovné dopravní značení	277,0 m

### **SO-800 - Sadové úpravy**

Výsadba vzrostlé zeleně není předmětem této PD. Úprava nezpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavební prací řešena výsevem trávniku. K provedení sadových úprav bude využit kvalitní substrát dovezen z místních kompostáren. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření substrátu v tl. min. 50mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem – např. golfová směs. Travníky musí být pravidelně ošetřovány proti plevelům, hnojeny a koseny.

#### Základní údržba travnatých ploch spočívá v:

- pravidelném sečení a úklidu travní hmoty příslušného typu travní plochy,
- hnojení organickými (jedenkrát za 3 roky v množství 2-6 kg/m<sup>2</sup>) a anorganickými hnojivy (6-8 x hnojivem v dávce 20 g/m<sup>2</sup>) v závislosti na příslušném typu travnaté plochy,
- závlaze travnatých ploch (je potřebná po každé seči a aplikaci hnojiv, v létě ráno a večer, jemným postřikem),
- likvidace dvouděložných plevelných druhů (přízpůsobení výšky sečení, regulace závlahy, provzdušňování, hnojení, použití selektivních herbicidů,
- ochraně proti chorobám (fungicidní přípravky),
- Travník se poprvé poseče při výšce 10 cm a to na výšku 5 cm – náradí na první seč musí být dokonale ostré, nejlepší je provést první seč ručně. V jarním období jsou třeba travníky vyhrabat, aby se odstranila přebytečná mrtvá stébla trávy, listí a drny se provzdušnily. Jinak se v nich usazují mechy a plevel, které nepropustí vzduch a vlhkost ke kořenům trávniku.
- Travník vyžaduje velkou péči po celé vegetační období. Základní údržba, jako je kosení, zalévání, výživa udrží jeho vzhled, a zlepší se i zdravotní stav a životnost trávníků.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení, c) mechanická odolnost a stabilita**

Při použití vhodných materiálů (viz. výše) se předpokládá její vyhovující mechanická odolnost a stabilita.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Použity budou zařízení s certifikátem.

#### **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

Rekonstrukce ulice nemá stanoveny žádné odstupové vzdálenosti ani vymezeny požární nebezpečné prostory. Veřejný komunikační prostor vyžaduje zajištění požární vody pro stávající

domy v ulici. V uličním prostoru jsou v současné době osazeny stávající podzemní hydranty, které dle ČSN 73 0873 *Požární bezpečnost staveb* svoji vzdáleností vyhoví - min. vzdálenost hydrantů od stavby je 200m. Vzdálenost mezi hydranty je stanovena na délku 400,0m.

Rekonstruovaná komunikace je s šířkou vozovky min. 4,9 m a svými parametry plně vyhovující pro příjezd a zásah vozidel integrovaného záchranného systému.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

#### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

##### **d) ochrana před hlukem**

Během realizace stavby bude bezprostřední okolí stavby zatíženo hlukem stavebních strojů, po dokončení stavby nebude navržená lokalita zdrojem hluku.

##### **e) protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury, b) připojovací rozměry, výkopové kapacity, a délky**

Viz kapitola B.2.6 Základní charakteristika objektů

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení, b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Komunikace proměnné šířce (min. 4,9m) bude provedena se zpevněným asfaltovým povrchem. Komunikace je obousměrná a bude se napojovat na stávající ulice Poštovní a Lipová. Sjezdy ke stávajícím nemovitostem budou zachovány. Podél komunikace, která není lemována stávající zástavbou budou po obou stranách položeny nové betonové obruby. Podél komunikace se provede vyspravení nezpevněných zatravněných ploch.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

#### **c) doprava v klidu**

Místo pro staveništní stroje v době pracovního klidu je navrženo na stavebních pozemcích dotčených opravovanou komunikací.

Doprava v klidu na náměstí Míru nebude stavebním záměrem měněna, upravována.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k umístění stavby se tato kapitola neřeší.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Stavba nevyžaduje související terénní úpravy.

#### **b) použité vegetační prvky**

Přílehlé nezastavěné a stavbou dotčené plochy budou ohumusovány a nově zatravněny.

#### **c) biotechnická opatření**

Stavba neřeší biotechnická opatření.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

Rekonstrukce ulice nemá vliv na ovzduší, neprodukuje žádné odpady a její užívání nezpůsobuje hluk.

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 541/2020 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou sklídku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. \*) podle zákona 541/2020 Sb. v platném znění. Tento nebezpečný odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele s oprávněnou firmou.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky ani pozemky pod ochranou ZPF.

Bilance dešťových vod z komunikace je 1264,0m<sup>3</sup> / rok. Veškeré srážkové vody z rekonstruované komunikace budou odvedeny uličními vpustmi do jednotné městské kanalizační stoky. Část zpevněných ploch bude odvodněna do přílehlých zatravněných ploch, které budou výškově upraveny (strženy), aby došlo k zasakování vod z povrchu komunikace.

#### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba nezasahuje do lesního pozemku ani do ochranného pásma lesa, nemá žádný vliv na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin či živočichů ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navrhované stavební úpravy ulice nemají vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nedosahuje příslušných limitních hodnot a nepodléhá tak zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vyhlášení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany obyvatelstva při použití vhodných materiálů a technologií. V průběhu stavby bude staveniště vhodně označeno.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií, jejich zajištění**

Stavba po dokončení nebude vyžadovat zajištění žádných médií.

**b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude zajištěno stávajícími uličními vpustmi resp. s vyspádováním do přilehlých zatravněných ploch.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích v městě.

**d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Provádění stavby nebude mít výrazný vliv na okolí, po omezenou dobu lze počítat se zvýšeným hlukem a výfukovými plyny ze stavebních strojů.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení**

- okolí staveniště není plánováno oplocovat, nebezpečné zóny staveniště se označí páskou, u vstupu do stavebních objektů se osadí lávky se zábradlím,
- demolice budou řešeny v rozsahu stávající komunikace a nezpevněných ploch v řešené části ulice,
- kácením dřevin není předmětem této PD.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Místo pro zřízení staveniště a pro staveništní stroje v době pracovního klidu je řešeno v přilehlých ulicích.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k dotčené lokalitě nejsou bezbariérové obchozí trasy řešeny.

## **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Kategorie	Popis odpadu	Konkrétní možný odpad v rámci stavby	
17 01 01	O	beton	Výstavba objektů, uložení obrubníků	0,05t
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly	Spojovací materiál (šrouby atd.)	0,0005t
15 01 02	O	plastové obaly	Potrubí, armatury	0,005t
15 01 03	O	dřevěné obaly	Palety s cihlami, potrubím, obrubníky	0,05
17 02 02	O	dřevo	Bednění, zavětrování	0,03t
17 03 02	O	asfaltové směsi	Napojení vozovky	0,1 t
17 04 05	O	železo a ocel	Hřeby, šrouby	0,001t

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

## **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Část zeminy bude použita v rámci stavby na terénní úpravy. Přebytek zeminy bude odvezen na určenou skládku města.

## **j) ochrana životního prostředí**

Součástí vybavení dodavatelské firmy budou prostředky pro likvidaci ropných látek. Tyto látky (VAPEX, apod.) a potřebné nářadí budou jako součást zařízení staveniště, aby mohly být v případě potřeby kdykoliv k dispozici. Tankování a případné opravy stavební mechanizace budou prováděny na zpevněných místech v blízkosti stavby.

## **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Vybraný dodavatel stavebních prací dodrží příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz. část B.2.4. této zprávy.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Doprava při odvozu a dovozu stavebních materiálů si nevynutí omezení provozu, stanovení objížděk ani jiná dopravní opatření.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nestanovují se.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude provedeno na stavbou dotčených pozemcích. Vjezd na staveniště bude řádně a dopravně označen s vyznačením prostoru staveniště.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení stavby – 08. 2023

Ukončení stavby – 12. 2025

## **Plán kontrolních prohlídek**

Na stavbě budou prováděny kontrolní prohlídky za účasti stavebníka a jeho technického dozoru, autorského dozoru projektanta, zástupce zhotovitele.

Prohlídky budou prováděny podle následujícího harmonogramu:

číslo	popis	datum
1.	před zahájením zemních prací -předání staveniště	neurčeno-podle zahájení
2.	V průběhu provádění stavby	neurčeno-podle postupu prací
3.	Při předání stavby	neurčeno-podle postupu prací

Prohlídky svolává stavebník podle postupu prací na základě domluvy s ostatními účastníky.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

VEŠKERÉ SRÁŽKOVÉ VODY Z REKONSTRUOVANÉ KOMUNIKACE BUDOU ODVEDENY ULIČNÍMI VPUSTMI DO JEDNOTNÉ MĚSTSKÉ KANALIZAČNÍ STOKY. ČÁST ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE ODVODNĚNA DO PŘILEHLÝCH ZATRAVNĚNÝCH PLOCH, KTERÉ BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY (STRŽENY), ABY DOŠLO K ZASAKOVÁNÍ VOD Z POVRCHU KOMUNIKACE.



## POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI :

- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Další stupně projektové dokumentace musí být odsouhlaseny generálním projektantem a investorem.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Při provádění prací je nutné dodržovat Vyhlášky a nařízení vlády O bezpečnosti a ochraně zdraví.
- Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných na stavbě. Složitější případy budou objednány a zpracovány jako dodatek projektu.
- Pokud stavebník v průběhu provádění prací projektovou dokumentaci změní, upraví či nedodrží, nenese projektant za dílo žádnou zodpovědnost.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi.
- Je zakázáno odměřovat rozměry přímo z výkresu. Je možné, že při tisku výkresů dojde k deformaci rozměrů.
- Zákresy podzemních inženýrských zařízení jsou pouze informativní a neslouží jako vytyčovací výkres těchto sítí. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich vytyčení správcem a jejich označení na místě dle platných předpisů. Všechny práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení bezpečnosti práce. Aby se předešlo poškození podzemních inženýrských sítí při zemních pracích, doporučujeme investorovi toto: Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřických značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Doporučujeme investorovi včas zajistit vytyčení a vyznačení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být stavební činnostmi dotčena. K vytyčení inženýrských sítí nesmí být použito kót, získaných odsunutím z této projektové dokumentace.
- Po ukončení prací musí být okolí stavby uvedeno do původního stavu!!!